



Stadsronde Ambitienota Stad en Spoor

Besluitenlijst

Onderwerp	Ambitienota Stad en Spoor
Datum Behandeling	11 december 2018
Portefeuillehouder	Wethouder Krabbendam
Aanwezig	44 bezoekers
Woordvoerders	Barendse (D66), Frijs (SAB), Janssen (CDA), Beckers (VVD), Willems (SPM), Hameleers (PVM), Bolleman (GroenLinks), Van Ham (PvdA), Van Est (50PLUS), Nuyts (LPM), Lurvink (M:OED), Geurts (PVV), Hunther (Groep Gunther).
Voorzitter	Menno Janssen
Secretaris	Maurice Cobben
Samenvatting en afspraken	<p>Achtereenvolgens voeren onderstaande bezoekers het woord:</p> <ol style="list-style-type: none">1. De heer Leo Steuns namens de bewoners Bourgognestraat2. De heer Allan Leysner namens bewoners Meerssenerweg3. De heer Voeten, bewoner Scharn4. Mevrouw Jacqueline Kerkhof namens werkgroep verkeer St. Maartenspoort5. De heer Hans Bours, namens Ondernemend Wyck6. De heer Ed Moenen namens Behoud Leefbaarheid St. Maartenslaan en omliggende straten7. Mevrouw Irene Maks, bewoners Sphinxlunet8. De heer Leo Maathuis namens de Fietsersbond9. De heer Wil Raedts, bewoner Spinxlunet10. De heer Peter Martens namens Buurtplatform Céramique. <p>Centraal thema is de afwikkeling van het busverkeer van en naar het Station.</p> <p>Fracties nemen de input uit deze ronde mee in het debat in de raadsronde in januari 2019.</p>
Toezeggingen	<ol style="list-style-type: none">1. De voorzitter zal zorgdragen voor verspreiding van het opgehaalde handtekeningenpakket van de bewoners in de Sphinxlunet.2. De voorzitter vraagt het college te reageren op de inbreng van de bewoners Bourgognestraat (tussen Stationsplein en A. Battalaan) ten aanzien van handhavend optreden fout gestalde fietsen op trottoirs.



Rondebriefje

Onderwerp	Ambitienota Stad en Spoor plus vervolg
Datum	11 december, 2018
Portefeuillehouder	Wethouder Krabbendam
Programmanummer	10 Stadsontwikkeling 8 Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Stedelijke Vernieuwing (vanaf 1-1-2019)
Behandelend ambtenaar	RAJ Lebouille Telefoonnummer: 043-350 4637 rik.lebouille@maastricht.nl
Wat hebben we aan het einde van de bijeenkomst bereikt?	Belanghebbenden krijgen de mogelijkheid in gesprek te gaan met raadsleden en hun ideeën, belangen en zienswijze in te brengen voordat de gemeenteraad tot besluitvorming over gaat.
Vorm bijeenkomst	Debat met de stad
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	De Raad
Verloop voorgaande proces	Er is een intensief participatietraject doorlopen waarbij zoveel mogelijk doelgroepen (bewoners, ondernemers, belangengroeperingen en eindgebruikers) in verschillende werkvormen zijn betrokken. De raad is op zaterdag 30 september 2017 en zaterdag 20 januari 2018 tijdens een informele informatieronde geïnformeerd over de opzet en voortgang van stad en spoor.
Inhoud	De gemeenteraad wordt gevraagd de Ambitienota 'Over het Spoor' vast te stellen. Daarnaast in te stemmen met een verdiepend onderzoek naar busroutes via de Sint Maartenslaan en het Sphinxlunet en afsluiten van de overweg Duitse Poort voor gemotoriseerd verkeer. Met de volgende uitgangspunten: <ul style="list-style-type: none">- Bestendigen afsluiting Sint Antoniuslaan voor gemotoriseerd verkeer- Afzien van 'Alle bussen via Sint Maartenslaan' en 'Alle bussen maximaal spreiden over Sint Antoniuslaan, Sint Maartenslaan, Stationsstraat en Sphinxlunet'. Tot slot wordt voorgesteld dat de gemeenteraad een bedrag voteert van € 700.000 voor het realiseren van een scooterstalling in het stationsgebouw, de inrichting van het westelijk voorplein en het hiervoor genoemde verdiepend onderzoek.
Van de raadsleden wordt gevraagd	Informeren en in dialoog te gaan met de stad.
Worden er extra partijen uitgenodigd voor de stadsronde	Ja, de bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden die eerder hebben deelgenomen aan gesprekken, workshops en ateliers en aangegeven hebben per mail op de hoogte gehouden te worden, zullen per mail worden geattendeerd op de stadsronde.



Gemeente Maastricht
GEMEENTERAAD

Vervoltraject

Nadat de raad kennis heeft genomen van de reacties uit de stad, zal de Raad in debat gaan tijdens de raadsronde gepland op dinsdag 15 januari 2019.